

**STANOWISKO nr 5/2018**  
**Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich**  
**Województwa Kujawsko-Pomorskiego**  
**z dnia 6 kwietnia 2018 r.**  
**w sprawie likwidacji linii autobusowych**

Konwent Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego wyraża zaniepokojenie kolejnymi likwidacjami linii autobusowych oraz wycofywaniem szeregu kursów przez firmy realizujące zadanie transportu publicznego w tym Arriva Sp. z o.o. Powyższa praktyka trwa już od dłuższego czasu i powoduje coraz większe niezadowolenie oraz protesty lokalnej społeczności.

Uważamy za niedopuszczalne praktyki, w ramach których miejscowości dotychczas objęte siecią transportową i korzystające z wielu połączeń autobusowych zostają ich całkowicie pozbawione. Takie działania w sposób oczywisty ograniczają rozwój miejscowości oraz przyczyniają się do marginalizacji mieszkańców wsi. Brak możliwości dojazdu dorosłych mieszkańców do pracy, a uczniów do szkół ponadpodstawowych, brak możliwości dotarcia do najbliższego ośrodka zapewniającego usługi społeczne jak służba zdrowia, czy bank stanowi problem, który ze względu na skalę wymaga jego rozwiązania na szczeblach ponadgminnych.

Obecne działania firm w zakresie poprawy organizacji usług transportu publicznego sprowadzają się do likwidacji kolejnych kursów, z uwagi na ich nierentowność. Wydaje się oczywistym, że organizacja transportu publicznego nie może obejmować tylko tras, które przynoszą oczekiwane zyski. Transport publiczny winien być skonstruowany w sposób zapewniający jego dostępność dla ogółu mieszkańców, a jego rentowność winna być wynikiem działań przynoszących zyski z jednoczesnym uwzględnieniem tych, które zysków nie przynoszą, ale są społecznie konieczne.

Uważamy za niedopuszczalne praktyki polegające na obciążaniu budżetów gmin kosztami transportu publicznego poprzez propozycje dofinansowywania nierentownych kursów. Powyższe działanie stanowi tylko połowiczne rozwiązanie problemu nierzadko prowadząc do eskalacji niezadowolenia mieszkańców, gdyż

gminy nie są w stanie dofinansowywać wszystkich nierentownych kursów zgodnie z oczekiwanymi społecznymi.

Organizacja transportu publicznego nie może sprowadzać się tylko do czerpania zysków z kursów rentownych przez podmiot obsługujący oraz pokrywania strat przez gminy na liniach nie wykazujących zysku.

W związku z powyższym zwracamy się do Pana Wojewody Kujawsko-Pomorskiego oraz Pana Marszałka Województwa Kujawsko-Pomorskiego o zweryfikowanie systemu wydawanych koncesji na prowadzenie transportu publicznego oraz podjęcie pilnych i skutecznych działań, które pozwolą na rozwiązanie zaistniałego problemu.

Przewodniczący Konwentu

*Jacek Brygman*  
Jacek Brygman  
Wójt Gminy Cekecyn

Otrzymują:

1. Parlamentarzyści Województwa Kujawsko-Pomorskiego,
2. Wojewoda Kujawsko-Pomorski – Mikołaj Bogdanowicz,
3. Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego – Piotr Całbecki,
4. Minister Infrastruktury – Andrzej Adamczyk
5. Związek Gmin Wiejskich RP
6. Wójtowie i Burmistrzowie Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego.