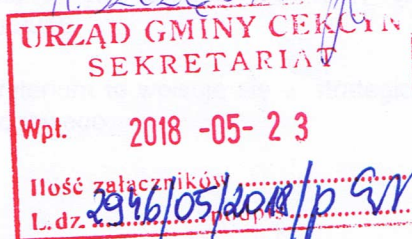




MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 18 maja 2018 r.

DDP.5.4520.230.2018.EP.1
NK: 64195/18



Pan **Jacek Brygman**

Wójt Gminy Cekcyn

Przewodniczący Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich
Województwa Kujawsko-Pomorskiego

Stanowny Panie Wojcie,

odpowiadając na Stanowisko nr 2/2018 z dnia 5 lutego 2018 r. Konwentu Wójtów Gmin Wiejskich Województwa Kujawsko-Pomorskiego w sprawie wdrażania Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, pragnę przedstawić następujące informacje.

Odnosząc się do wniosku o rozważenie możliwości zwiększenia ogólnej puli środków w budżecie państwa na realizację Programu do 3 mld zł rocznie uprzejmie informuję, że zgodnie z zapisami Programu jego realizacja jest możliwa z uwzględnieniem możliwości finansowych państwa usankcjonowanych w przyjętej corocznie ustawie budżetowej.

Zgodnie z przyjętymi przez Parlament założeniami budżetu państwa na rok 2017 i na rok 2018, środki na program wieloletni pn. Program rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019, zostały ustalone w tych latach na poziomie 800 mln zł., a łączne wydatki budżetu państwa na realizację Programu na poziomie 3,5 mld zł.

Jednakże widząc skalę potrzeb dotyczących środków finansowych niezbędnych na realizację inwestycji na drogach samorządowych Rada Ministrów przyjęła Uchwałę nr 53/2018 z dnia 19 marca 2018 r. w sprawie ustanowienia Rządowego Programu na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów poprzez Wsparcie Lokalnej Infrastruktury Drogowej, gdzie na zadania objęte tym Programem przeznaczono środki z rezerwy celowych w wysokości 500 mln zł. do wykorzystania w roku 2018.

Odnosząc się do wniosku o wykluczenie lub zmianę w procedurze oceny wniosków kryterium nr 4 „dochodowego” oraz kryterium nr 6 „brd” uprzejmie informuję, że zmiana kryteriów oceny wniosków została dokonana w oparciu o szczegółowe analizy naboru wniosków po dwóch latach funkcjonowania Programu.

Wprowadzenie kryterium dochodowego wpisuje się w założenia realizacyjne Strategii na Rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.), według której zrównoważony rozwój społeczny i regionalny to harmonijny rozwój całego kraju, wrażliwy na terytorialną różnorodność i jej atuty, a jednocześnie dbający o zapewnienie całemu społeczeństwu wysokiej jakości życia. Ujęte w treści ww. dokumentu opracowania pośrednio wskazują na wzajemną relację obszarów o najniższych dochodach do obszarów wykluczonych komunikacyjnie.

Biorąc pod uwagę powyższe należy podkreślić, że Ministerstwo Infrastruktury jest zobowiązane prowadzić w ramach instrumentów znajdujących się w jego gestii działania wpisujące się w obowiązującą strategię rozwoju kraju.

Natomiast wprowadzenie kryterium dotyczącego zmniejszenia ryzyka wystąpienia wypadku drogowego na obszarach o najwyższym poziomie wypadkowości wynika z faktu, że przyjęty przez Krajową Radę Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego w dniu 31 marca 2017 r. dokument pt. "Stan bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz działania realizowane w tym zakresie w 2016 r." wskazuje na wzrost wypadkowości w Polsce w 2016 r. w stosunku do roku 2015.

Jednocześnie należy podkreślić, że kryterium to wpisuje się w strategiczne cele Programu, wśród których jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego.


Zupoważnienia
MINISTRA INFRASTRUKTURY
Marek Chodkiewicz
Podsekretarz Stanu

Do wiadomości:

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów, pismo z dnia 15 lutego 2018 r., sygn. SPRM.218.4.20.2018